

# Winterbandentest 2012

Serie 70 165/70 R 14 T

Winterbandentest 2012

| Merk/type  | Prijsin-<br>dicatie | Droog<br>15% | Nat<br>30% | Sneeuw<br>20% | Ijs<br>10% | Geluid<br>5% | Verbruik <sup>2</sup><br>10% | Slijtage<br>10% | Snelheids<br>proef | Opm. | Eindoordeel <sup>3</sup><br>100% |
|--|---------------------|--------------|------------|---------------|------------|--------------|------------------------------|-----------------|--------------------|------|----------------------------------|
| <a href="#">Michelin Alpin A4</a>                | 95,00               | +            | +/++       | +             | +          | Ø            | +/++                         | ++              | doorstaan          | 1    | ★ ★ ★ ★ ☆                        |
| <a href="#">Continental WinterCtc TS800</a>      | 95,00               | +            | +/++       | +             | +          | -/Ø          | +/++                         | +               | doorstaan          | 2    | ★ ★ ★ ★ ☆                        |
| <a href="#">Pirelli W190 Snowcontrol Serie 3</a> | 85,00               | +            | +          | +             | +          | -/Ø          | +                            | +/++            | doorstaan          | 3    | ★ ★ ★ ★ ☆                        |
| <a href="#">Sava Eskimo S3+</a>                  | 75,00               | Ø/+          | +          | +             | +          | Ø            | +/++                         | +               | doorstaan          | 4    | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Barum Polaris 3</a>                  | 75,00               | Ø/+          | +          | +             | +          | Ø            | +/++                         | +               | doorstaan          | 5    | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Marshal I'ZEN MW 15</a>              | 75,00               | Ø/+          | +          | +             | +          | Ø            | +/++                         | +/++            | doorstaan          | 6    | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Goodyear UltraGrip 8</a>             | 90,00               | +            | +/++       | Ø/+           | +          | Ø            | +/++                         | +               | doorstaan          | 7    | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Vredestein Snowtrac 3</a>            | 85,00               | Ø/+          | +          | +             | +          | Ø            | +/++                         | +/++            | doorstaan          | 8    | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Semperit Master-Grip</a>             | 80,00               | +            | +          | +             | +          | Ø/+          | +                            | Ø/+             | doorstaan          | 9    | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Firestone Winterhawk 2 EVO</a>       | 75,00               | +            | Ø/+        | Ø/+           | Ø/+        | Ø/+          | +/++                         | +/++            | doorstaan          | 10   | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Dunlop SP Winterresponse</a>         | 85,00               | Ø/+          | +          | Ø/+           | +          | Ø            | +/++                         | Ø/+             | doorstaan          | 11   | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Hankook Winter i*cept RS W442</a>    | 80,00               | +            | Ø/+        | Ø             | +          | Ø            | +/++                         | +               | doorstaan          | 12   | ★ ★ ★ ☆ ☆                        |
| <a href="#">GTRadial ChampiroWinterPro</a>       | 75,00               | +            | Ø          | -/Ø           | Ø/+        | Ø            | ++                           | +               | doorstaan          | 13   | ★ ★ ☆ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Effiplus Epluto I</a>                | 75,00               | +            | -/-        | Ø             | Ø/+        | Ø            | +/++                         | +               | doorstaan          | 14   | ★ ☆ ☆ ☆ ☆                        |
| <a href="#">Premiorri Via Maggiore</a>           | n.n.b.              | -/Ø          | --         | +             | Ø/+        | -            | +/++                         | +               | doorstaan          | 15   | ★ ☆ ☆ ☆ ☆                        |

| Beoordelingseisen: | Droog | Nat | Sneeuw | Ijs | Verbruik | Slijtage | Snelh.proef       | Eindoordeel:                            |
|--------------------|-------|-----|--------|-----|----------|----------|-------------------|---|
| ★ ★ ★ ★ ☆          | ++    | ++  | ++     | ++  | ++       | ++       | doorstaan         | ★ ★ ★ ★ ☆ Uitmuntend                    |
| ★ ★ ★ ★ ☆          | +     | +   | +      | +   | +        | +        | doorstaan         | ★ ★ ★ ★ ☆ Goed en zeer aan te raden     |
| ★ ★ ★ ☆ ☆          | Ø     | Ø   | Ø      | Ø   | Ø        | Ø        | doorstaan         | ★ ★ ★ ☆ ☆ Redelijk goed en aan te raden |
| ★ ★ ☆ ☆ ☆          | -     | -   | -      | -   | -        | -        | beperkt doorstaan | ★ ★ ☆ ☆ ☆ Matig en beperkt aan te raden |
| ★ ☆ ☆ ☆ ☆          | --    | --  | --     | --  | --       | --       | niet doorstaan    | ★ ☆ ☆ ☆ ☆ Slecht en niet aan te raden   |

- Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en btw.
- Het verbruik wordt veroorzaakt door de rolweerstand van een band.
- De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.

De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, die een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze (veiligheids) relevante testcriteria "ondermaats" is.

- ++ : zeer goed
- +/++ : goed tot zeer goed
- +

## Opmerkingen:

- [Michelin Alpin A4](#) ★ ★ ★ ★ ☆  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op droog wegdek en de beste slijtvastheid.
- [Continental WinterContact TS800](#) ★ ★ ★ ★ ☆  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed tot zeer goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op sneeuw.
- [Pirelli W190 Snowcontrol Serie 3](#) ★ ★ ★ ★ ☆  
Band met zeer goed op elkaar afgestemde eigenschappen. Goed op alle veiligheidsrelevante testcriteria.
- [Sava Eskimo S3+](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria. Lichte tekortkomingen op droog wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Barum Polaris 3](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria. Lichte tekortkomingen op droog wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Marshal I'ZEN MW 15](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria. Lichte tekortkomingen op droog wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Goodyear UltraGrip 8](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria. Beste score uit de test op nat wegdek. Lichte tekortkomingen op sneeuw, met name wat betreft zijdelingse grip op de bergpas. Afgewaardeerd vanwege de lichte tekortkomingen op sneeuw.
- [Vredestein Snowtrac 3](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria. Lichte tekortkomingen op droog wegdek waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Semperit Master-Grip](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op bijna alle veiligheidsrelevante testcriteria. Lichte tekortkomingen op slijtvastheid (afwaardering). Hoogste verbruik.
- [Firestone Winterhawk 2 EVO](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Band met gewogen eindcijfer op 3-sterren niveau. Lichte tekortkomingen op nat wegdek, sneeuw en ijs.
- [Dunlop SP Winterresponse](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Goed op nat wegdek maar afgewaardeerd vanwege lichte tekortkomingen op droog wegdek, sneeuw en slijtvastheid.
- [Hankook Winter i\\*cept RS W442](#) ★ ★ ★ ☆ ☆  
Band met gewogen eindcijfer op 3-sterren niveau. Lichte tekortkomingen op nat wegdek en tekortkomingen op sneeuw.
- [GTRadial ChampiroWinterPro](#) ★ ★ ☆ ☆ ☆  
Lichte tekortkomingen op nat wegdek en op ijs. Zwakke prestaties op sneeuw waardoor de band is afgewaardeerd.
- [Effiplus Epluto I](#) ★ ☆ ☆ ☆ ☆  
Lichte tekortkomingen op sneeuw en op ijs. Slecht tot matig op nat wegdek waardoor de band is afgewaardeerd tot niet aan te raden.
- [Premiorri Via Maggiore](#) ★ ☆ ☆ ☆ ☆  
Nieuw merk uit de Oekraïne, hebben zelf om test gevraagd, (nog) niet in NL op de markt. Goed op sneeuw. Zwak op droog wegdek. Ronduit slecht op nat wegdek, daardoor afgewaardeerd tot niet aan te raden.



## Winterbandentest 2012

Serie 70 165/70 R 14 T

Winterbandentest 2012

| Merk/type                        | Droog | Gedrag in bochten | Spoorwising | Remmen | Nat  | Remmen | Aquaplengte | Aquaplengte | Wegligging | Zijdelingse grip | Sneeuw | Remmen | Tractie | Zijdelingse grip | Ijs | Remmen | Zijdelingse grip | Geluid | In de auto | Buiten de auto | Verbruik <sup>2</sup> | Slijtage | Snelheidsproef | Eindoordeel <sup>3</sup> |
|----------------------------------|-------|-------------------|-------------|--------|------|--------|-------------|-------------|------------|------------------|--------|--------|---------|------------------|-----|--------|------------------|--------|------------|----------------|-----------------------|----------|----------------|--------------------------|
|                                  | 15%   | 40%               | 40%         | 20%    | 30%  | 30%    | 20%         | 10%         | 30%        | 10%              | 20%    | 40%    | 20%     | 40%              | 10% | 60%    | 40%              | 5%     | 50%        | 50%            | 10%                   | 10%      | proef          | 100%                     |
| Michelin Alpin A4                | +     | +++               | +++         | Ø/+    | +++  | +      | +++         | +++         | +++        | ++               | +      | +      | +++     | +                | +   | +      | +                | Ø      | Ø          | Ø              | +++                   | ++       | doorstaan      | ★ ★ ★ ★ ☆                |
| Continental WinterCtc TS800      | +     | +                 | +           | +      | +++  | +      | +           | +++         | ++         | ++               | +      | +++    | +       | +++              | +   | +      | +                | -/Ø    | Ø          | -/Ø            | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ★ ★ ★ ☆                |
| Pirelli W190 Snowcontrol Serie 3 | +     | +                 | +           | Ø      | +    | Ø/+    | +++         | ++          | +++        | ++               | +      | +      | Ø/+     | +                | +   | +      | +                | -/Ø    | -/Ø        | -/Ø            | +                     | +++      | doorstaan      | ★ ★ ★ ★ ☆                |
| Sava Eskimo S3+                  | Ø/+   | +                 | +           | Ø      | +    | Ø      | +++         | +++         | +          | +++              | +      | +      | +++     | +                | +   | +      | +                | Ø      | Ø/+        | Ø              | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Barum Polaris 3                  | Ø/+   | Ø/+               | +           | Ø/+    | +    | Ø      | +           | +++         | +++        | +++              | +      | +      | Ø/+     | +                | +   | +      | +                | Ø      | Ø/+        | Ø              | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Marshal I'ZEN MW 15              | Ø/+   | +                 | Ø/+         | Ø      | +    | Ø      | ++          | +++         | +++        | +++              | +      | +      | +++     | Ø/+              | +   | +      | +                | Ø      | Ø          | Ø              | +++                   | +++      | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Goodyear UltraGrip 8             | +     | +++               | +           | Ø/+    | +++  | +      | ++          | ++          | ++         | ++               | Ø/+    | Ø/+    | +       | Ø/+              | +   | +      | +                | Ø      | Ø          | Ø              | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Vredestein Snowtrac 3            | Ø/+   | Ø/+               | Ø/+         | Ø/+    | +    | Ø      | ++          | ++          | +++        | +++              | +      | +++    | +++     | +                | +   | +      | +                | Ø      | Ø          | -/Ø            | +++                   | +++      | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Semperit Master-Grip             | +     | +                 | +           | Ø/+    | +    | Ø/+    | ++          | ++          | +++        | ++               | +      | +      | +       | +++              | +   | +      | +                | Ø/+    | +          | Ø              | +                     | Ø/+      | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Firestone Winterhawk 2 EVO       | +     | +                 | +           | Ø/+    | Ø/+  | Ø      | +++         | +++         | Ø/+        | Ø/+              | Ø/+    | +      | Ø       | Ø/+              | Ø/+ | Ø/+    | +                | Ø/+    | Ø/+        | Ø/+            | +++                   | +++      | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Dunlop SP Winterresponse         | Ø/+   | Ø/+               | +           | Ø/+    | +    | +      | +           | +           | ++         | ++               | Ø/+    | Ø/+    | +       | +                | +   | +      | +                | Ø      | Ø          | Ø              | +++                   | Ø/+      | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| Hankook Winter i*cept RS W442    | +     | +++               | +++         | Ø/+    | Ø/+  | Ø      | ++          | ++          | Ø/+        | Ø/+              | Ø      | Ø/+    | Ø       | Ø/+              | +   | +      | +                | Ø      | Ø/+        | Ø              | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ★ ★ ☆ ☆                |
| GTRadial ChampiroWinterPro       | +     | +                 | +           | +      | Ø    | Ø      | +           | +           | Ø          | -/Ø              | -/Ø    | Ø      | -/Ø     | Ø                | Ø/+ | Ø/+    | +                | Ø      | Ø          | Ø              | ++                    | +        | doorstaan      | ★ ★ ☆ ☆ ☆                |
| Effiplus Epluto I                | +     | Ø/+               | +           | +      | --/- | --/-   | Ø/+         | Ø/+         | --/-       | -                | Ø      | Ø/+    | Ø       | Ø                | Ø/+ | Ø/+    | +                | Ø      | Ø/+        | -/Ø            | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ☆ ☆ ☆ ☆                |
| Premiorri Via Maggiore           | -/Ø   | -                 | -/Ø         | Ø      | --   | --     | -           | --          | --         | -                | +      | +++    | +       | +                | Ø/+ | +      | Ø/+              | -      | --/-       | Ø              | +++                   | +        | doorstaan      | ★ ☆ ☆ ☆ ☆                |

| Beoordelingseisen: | Droog | Nat | Sneeuw | Ijs | Verbruik | Slijtage | Snelheidsproef    | Eindoordeel:                            |
|--------------------|-------|-----|--------|-----|----------|----------|-------------------|---|
| ★ ★ ★ ★ ★          | ++    | ++  | ++     | ++  | ++       | ++       | doorstaan         | ★ ★ ★ ★ ★ Uitmuntend                    |
| ★ ★ ★ ★ ☆          | +     | +   | +      | +   | +        | +        | doorstaan         | ★ ★ ★ ★ ☆ Goed en zeer aan te raden     |
| ★ ★ ★ ☆ ☆          | Ø     | Ø   | Ø      | Ø   | Ø        | Ø        | doorstaan         | ★ ★ ★ ☆ ☆ Redelijk goed en aan te raden |
| ★ ★ ☆ ☆ ☆          | -     | -   | -      | -   | -        | -        | beperkt doorstaan | ★ ★ ☆ ☆ ☆ Matig en beperkt aan te raden |
| ★ ☆ ☆ ☆ ☆          | --    | --  | --     | --  | --       | --       | niet doorstaan    | ★ ☆ ☆ ☆ ☆ Slecht en niet aan te raden   |

|   |   |   |
|---|---|---|
| <p>1) Gemiddelde prijs incl. monteren, balanceren, verwijderingsbijdrage en btw.</p> <p>2) Het verbruik wordt veroorzaakt door de rolweerstand.</p> <p>3) De percentages onder de testcriteria geven de wegingsfactor in het eindoordeel aan.</p> | <p>De beoordelingseisen geven de minimale score op de belangrijkste testcriteria aan, ie een band moet halen om de aangegeven beoordeling te verkrijgen. Een band die op grond van de gewogen totaalscore een bepaalde beoordeling krijgt wordt afgewaardeerd (een categorie teruggezet) als de prestatie op één van deze (veiligheids) relevante testcriteria "ondermaats" is.</p> | <p>++ : zeer goed                      -/Ø : matig tot redelijk</p> <p>+++ : goed tot zeer goed        - : matig</p> <p> + : goed                              --/- : slecht tot matig</p> <p>Ø/+ : redelijk tot goed            -- : slecht</p> <p> Ø : redelijk</p> |
|---|---|---|

